



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzip@gov.si  
www.mzip.gov.si

**URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE**  
(gp.ukom@gov.si)  
Gregorčičeva 25

1000 Ljubljana

Številka: 3718-1/2013/25-00821243  
Datum: 08.03.2013

Zadeva: **Predlagam.vladi predlog 4286-80: Plačevanje letnega nadomestila za uporabo cest v kilovatih**

Spoštovani,

v zvezi z vašim dopisom št. 092-80/2013/1 z dne 06.03.2013 (predlog 4286-80: Plačevanje letnega nadomestila za uporabo cest v kilovatih) vam v nadaljevanju posredujemo naslednji odgovor.

Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08) določa merila za določanje višine letne dajatve. Zakon določa tudi, da se pri določanju višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije kot merilo upoštevata tudi emisije onesnaževal zraka in način vzmetenja vozil. Navedena merila so nato upoštevana v Uredbi o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 80/12), ki podrobneje določa način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Pri izbiri meril so upoštevane tehnične možnosti za izvedljivost obračuna letne dajatve z uporabo podatkov razvidnih iz veljavnih prometnih dovoljenj in drugih evidenc in listin, določenih s predpisi o vozilih.

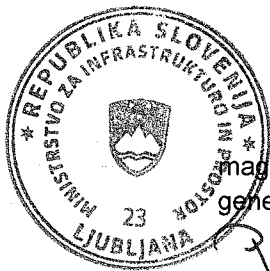
Predlagate, da bi formula za izračun letne dajatve morala zajemati podatek o največji neto moči motorja namesto delovne prostornine motorja, pri čemer iz vašega predloga tudi razberemo, da se vaš predlog nanaša samo na osebne avtomobile (kategorija vozil M<sub>1</sub>).

Podatek o največji neto moči motorja je sestavni del tehničnih podatkov o vozilu, zato je tudi dosegljiv v evidenci registriranih vozil, iz katere se pridobivajo podatki za izračun letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu.

Na podlagi vašega predloga bi prišlo do manjših sprememb v višini letne dajatve za posamezna vozila, saj bi moral biti predlog nove ureditve proračunsko nevtralen. To pomeni, da naj bi ostala višina pobrane letne dajatve za navedeno kategorijo vozil na letni ravni enaka. Po drugi strani pa bi tak predlog zahteval najprej podrobno analizo novega načina izračunavanja višine letne dajatve in določanja novih vrednosti letne dajatve na moč motorja. Tej analizi bi sledile spremembe Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu, Uredbe o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu ter zelo obsežna

sprememba sistema obračunavanja letne dajatve, kar pomeni spremembo delovanja sistema, ki podpira evidenco registriranih vozil. Ker finančnih sredstev za navedene spremembe ni zagotovljenih, predloga ne moremo sprejeti.

S spoštovanjem,



mag. Miloš Pregl  
generalni direktor

Priloge: /  
Poslati: - naslovníku - elektronsko,  
- ga. Liza Poljak – MZIP - elektronsko  
Vložiti: - zbirka dokumentarnega gradiva